

# Einbauvoraussetzungen für aidoo-Clean Brake System Stand: März 2025

## Verwendungszweck

Zu bestimmungsgemäßen Verwendung gehören das Beachten dieser Produktinformationen und die Einhaltung der vorgeschriebenen Wartungsbedingungen. Aidoo Clean Brake System darf ausschließlich für Fahrradanhänger verwendet werden, die mit dem IS200 Scheibenbremsstandard ausgestattet sind und wenn diese auf öffentlichen Straßen und befestigten Wegen, sowie auch auf geschotterten und unbefestigten Wegen mit moderater Steigung (Klassifikation Kategorie 2) genutzt werden. In dieser Kategorie kann es in rauerem Terrain zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge (Drops) aus einer Höhe bis max. 15cm können vorkommen. Als ziehendes Fahrzeug darf ausschließlich ein Fahrrad oder ein Pedelec bis 25km/h verwendet werden.

## Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Nur die unter Verwendungszweck beschriebene Verwendung gilt als bestimmungsgemäß. Jede darüber hinausgehende Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für Schäden aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung haftet der Hersteller nicht; das Risiko trägt der Besitzer. Wir weisen alle Händler und Endverbraucher darauf hin, dass Sie im Sinne der Produkthaftung als Inverkehrbringer selbst für das Gesamtsystem Fahrrad/ Anhänger und dessen korrekte Funktion verantwortlich sind.

# Bestandteile Clean Brake System

## 1. DUAL Scheibenbremsanlage

Bei Einbau und Bedienung der Bremsanlage sind folgende Angaben zu beachten:

- a) Angaben Fa. Fahrwerker (www.fahrwerker.com)
- b) Angaben Fa. Aidoo:

# 2. Hydraulik-Kupplung

Verbinden von Stecker und Kupplung:

Vor dem Einkuppeln sicher stellen, dass die Kupplungen und Nippeln sauber sind. Beim Ein- und Auskuppeln die beweglichen Hälften immer festhalten.

Stecken Sie die Steckerseite langsam in die Kupplungsaufnahme, bis ein deutliches Einrasten des Steckers zu spüren und zu hören ist. Prüfen ob, die Verriegelung eingerastet ist (Abb.1).

#### Trennen von Stecker und Kupplung:

Schritt 1: fassen Sie den angerauten Griff der Verriegelungshülse (Abb. 2)

Schritt 2: Ziehen Sie die Hülse nach unten.

Der Stecker springt dabei automatisch aus der Kupplung. (Abb.3)



# Einbauvoraussetzungen für aidoo-Clean Brake System Stand: März 2025







Abb. 1

Abb. 2

Abb. 3

Die Kupplung ist ausschließlich für den Gebrauch zur Trennung/Koppelung handelsüblicher hydraulischer Fahrradbremssysteme geeignet.



Schutzkappe Weibchen Best. Nr. SK-W001

Bitte achten Sie darauf, nach dem Trennen der Leitung Stecker und Kupplung mit Schutzkappen versehen werden. Tauschen Sie diese Schutzkappen aus, wenn sie Altersspuren aufweisen, die ein Eindringen vom Schmutzpartikeln in die Kupplung und an den Stecker ermöglichen könnten.



Schutzkappe Männchen Best. Nr. SK-M002



Die Montage/Demontage der Bremsleitungsstutzen am/vom Aluminiumstutzen der Kupplung/des Steckers erfolgt mit Gabelschlüssel SW 8. Hierbei gelten die dem jeweiligen Bremssystem beigelegten Montagehinweise bzw. den Hinweisen für Entlüftung/Befüllung.

Das Kontern der Anschlussstutzen (SW 8) darf <u>ausschließlich mit einem Gabelschlüssel SW12 am Aluminium-Sechskantstutzen der Kupplung/des Steckers erfolgen.</u>

# Die auf den Abb.1-3 mit nicht zulässig!



### markierten Stellen sind zum Kontern

#### Betrieb:

Regelmäßig die Produkte prüfen und sicherstellen, dass sie funktionsfähig sind. Wenn erforderlich ersetzen. Instandhaltung:

Im Fall von Beschädigungen (Macken, Risse, Korrosion, Undichtheiten, Funktionsstörungen) müssen die Produkte durch Fachpersonal ausgetauscht werden.

#### Technische Übersicht:

- Ebene Stirnfläche: dadurch leckagefreies Entkuppeln möglich.
- keine Lufteinschlüsse beim Einkuppeln in den Hydraulikkreislauf.
- Kompakte Bauart: platzsparend und einfach zu bedienen.
- Automatische Verriegelung: dadurch einfaches Bedienen.

Weitere Angaben zum Bremssystem finden Sie unter: https://www.fahrwerker.com/



# Einbauvoraussetzungen für aidoo-Clean Brake System Stand: März 2025

### 3. Bremshebel

Die Anbringung des Bremshebels für die aidoo-Bremse am Lenker des ziehenden Fahrrads erfolgt über einen Adapter. Bei Anhängerbetrieb ist darauf der Bremshebel so zu installieren, dass dieser zuerst betätigt wird, bevor der Bremshebel für das Hinterrad des ziehenden Fahrrads betätigt wird. Ohne Anhängerbetrieb wird der Bremshebel für die aidoo-Bremse weggeschwenkt, so dass der Fahrer den Bremshebel für das Hinterrad des ziehenden Fahrrads betätigt.



Fahren Sie wohin Sie wollen, nicht wohin Sie können.

#### aidoo-Adapter für Einhandbedienung bei zwei Bremshebeln

Verwendung Für die Bedienung von zwei Bremshebeln durch eine Hand

Mit diesem Adapter lassen sich zwei unabhängige Bremssysteme mit zwei Bremsgrifffen an einem Lenkerende anbringen Somit wird Lenken und Bremsen mit einer Hand möglich. In Deutschland sind zwei unabhängige Bremssysteme vorges-chrieben.

Montage und Einstellung
Mit einer Klaue (1) wird am Lenker (2) ein Lenkerstummel (3) befestigt, an dem der zweite Bremsgriff (4) angebracht wird.

Verwendung bei Fahrradanhängern mit Aktivbremse
Durch Öffenen und Schließen des Spannhebels (5) kann der zusätzliche Bremsgriff so positioniert werden, dass er bei
Verwendung des Fahrrads ohne Anhänger weggeschwenkt ist (6) oder bei Verwendung mit Anhänger entsprechend nah am
Fahrradbremsgriff liegt (7).

#### (!) HINWEIS!

Positionieren Sie den Anhängerbremsgriff stets über dem Fahrradbremsgriff. Damit wird gewährleistet, dass der Fahrradan-hänger den Bremsvorgang des Gespanns zuerst einleitet. Damit erfolgt ein stabiles Fahrverhalten während des Bremsvor-gangs (Streckbremse).







#### aidoo-Adapter for one-hand control of two levers

Features
This adapter allows to mount two independent brake systems with two brake levers to one end of the handlebar. This makes steering and braking possible with one hand. In Germany, two independent braking systems are required.

### Assembly and adjustment An additional handlebar seq

ebar segment (3) with the second brake lever (4) is mounted to the handlebar ((2) with a clamp (1).

#### Application with active bicycle trailer brake systems.

Application with active bicycle trailer brake systems.

By opening and closing the clamping lever (5), the additional brake handle can be positioned so that it is swung away when using the bicycle without a trailer (6) or is correspondingly close to the bicycle brake handle when used with a trailer (7).



Always position the trailer brake handle above the bicycle brake handle. This ensures that the bicycle trailer initiates the braking process of the trailer first. This ensures stable driving behavior during the braking process (stretch brake).



# Einbauvoraussetzungen für aidoo-Clean Brake System Stand: März 2025



## Service- und Wartungsplan

Die mit \* gekennzeichneten Kontrollen können Sie selbst durchführen, wenn Sie überhandwerkliches Geschick, etwas Erfahrung und geeigntes Werkzeug verfügen. Die mit x gekennzeichnten Arbeiten sollten nur vom Fachhändler oder Hersteller im Rahmen einer jährlichen Inspektion durchgeführt werden.

BAUTEIL	KONTROLLE	VOR / NACH JEDER FAHRT	MONATLICH	JÄHRLICH
Bremsen	Hebelweg, Belagstärke, Position zur Felge kontrollieren.	*		
	Bremszangenadapter auf festen Sitz prüfen.		*	
	Verschraubung der Bremsscheibe kontrollieren.			*
Bremskupplung	Sichtkontrolle auf Dichtheit, sicherer Sitz der Kupplung und des Steckers kontro- lieren.	*		
Bremsleitungen	Sichtkontrolle auf Dichtheit.	*		
Schrauben und Muttern	Kontrollieren bzw. nachziehen.		*	

Sollten bei den Überprüfungen Mängel erkennbar sein, leiten Sie umgehend geeignete Maßnahmen ein. Bei Fragen oder Unklarheiten kontaktieren Sie das aidoo-Team oder Ihren Fachhändler.



Verwenden Sie beim Austausch von Verschleißteilen und sicherheitsrelevanten Teilen nur originale oder mindestens gleichwertige