

aidoo-Adapter für Einhandbedienung bei zwei Bremshebeln

Verwendung

Für die Bedienung von zwei Bremshebeln durch eine Hand.

Merkmale

Mit diesem Adapter lassen sich zwei unabhängige Bremssysteme mit zwei Bremsgriffen an einem Lenkerende anbringen. Somit wird Lenken und Bremsen mit einer Hand möglich. In Deutschland sind zwei unabhängige Bremssysteme vorgeschrieben.

Montage und Einstellung

Mit einer Klampe (1) wird am Lenker (2) ein Lenkerstummel (3) befestigt, an dem der zweite Bremsgriff (4) angebracht wird.

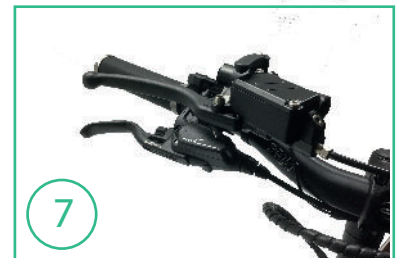
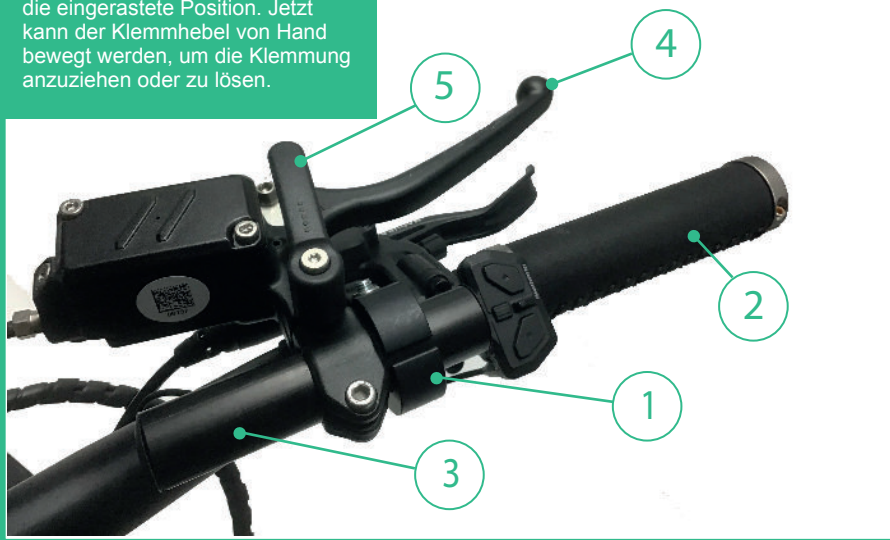
Verwendung bei Fahrradanhängern mit Aktivbremse

Durch Öffnen und Schließen des Spannshebels (5) kann der zusätzliche Bremsgriff so positioniert werden, dass er bei Verwendung des Fahrrads ohne Anhänger weggeschwenkt ist (6) oder bei Verwendung mit Anhänger entsprechend nah am Fahrradbremsgriff liegt (7).

! HINWEIS!

Positionieren Sie den Anhängerbremsgriff stets über dem Fahrradbremsgriff. Damit wird gewährleistet, dass der Fahrradanhänger den Bremsvorgang des Gespanns zuerst einleitet. Damit erfolgt ein stabiles Fahrverhalten während des Bremsvorgangs (Streckbremse).

Der Spannshebel (5) funktioniert nach folgendem System: Beim Anheben des Griffes rastet der Klemmhebel aus einer Verzahnung aus und ist frei verstellbar. Er gleitet nach dem Loslassen selbsttätig in die eingerastete Position. Jetzt kann der Klemmhebel von Hand bewegt werden, um die Klemmung anzuziehen oder zu lösen.



The clamping lever works according to the following system: When the handle is lifted, the clamping lever (5) disengages from a toothing and is freely adjustable. Once released, it automatically slides into the locked position. Now the clamping lever can be moved by hand to tighten or loosen the clamp.

aidoo-Adapter for one-hand control of two levers

Application

One-hand control of two levers

Features

This adapter allows to mount two independent brake systems with two brake levers to one end of the handlebar. This makes steering and braking possible with one hand. In Germany, two independent braking systems are required.

Assembly and adjustment

An additional handlebar segment (3) with the second brake lever (4) is mounted to the handlebar ((2) with a clamp (1).

Application with active bicycle trailer brake systems.

By opening and closing the clamping lever (5), the additional brake handle can be positioned so that it is swung away when using the bicycle without a trailer (6) or is correspondingly close to the bicycle brake handle when used with a trailer (7).

! NOTICE!

Always position the trailer brake handle above the bicycle brake handle. This ensures that the bicycle trailer initiates the braking process of the trailer first. This ensures stable driving behavior during the braking process (stretch brake).